



INAUGURATION

GENVIA

DOSSIER DE PRESSE

30 MARS 2021

L'ÉTAT MOBILISE 2,55 M€ POUR GENVIA



© Préfecture d'Occitanie et de Haute-Garonne

L'hydrogène décarboné est une priorité pour la souveraineté énergétique et industrielle de la France, et un enjeu fort de développement pour l'Occitanie. Je suis très heureux d'annoncer que l'Etat accompagnera l'implantation de cette ligne pilote de fabrication d'électrolyseurs au travers d'une subvention de 2,55 M€ attribuée par le dispositif « soutien aux projets industriels dans les territoires » de France Relance. Il contribuera ainsi à la préservation de l'emploi et à la diversification économique d'un bassin très exposé à la transition en cours dans le secteur de l'énergie.



Ces capacités de production viendront alimenter la croissance des usages collectifs. Avec le projet Hyport Toulouse pour alimenter les véhicules des plateformes aéroportuaires régionales ; le projet MH2 pour les transports publics Montpelliérains ; et l'accompagnement par l'Etat de l'acquisition par la région de trains roulant à l'hydrogène. Grâce à France Relance des appels à projet portés par l'ADEME sont ouverts et vont financer de nouveaux écosystèmes territoriaux et le développement des briques technologiques nécessaires à la filière.

ETIENNE GUYOT, PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

L'HYDROGÈNE DÉCARBONÉ EST UNE PRIORITÉ POUR LA SOUVERAINETÉ ÉNERGÉTIQUE ET INDUSTRIELLE DE LA FRANCE, ET UN ENJEU FORT DE DÉVELOPPEMENT POUR L'OCCITANIE

La stratégie nationale de développement de l'hydrogène décarboné a été annoncée le 9 septembre 2020 par le gouvernement. Plus de 7 Md€ sont destinés au soutien de cette filière au niveau national d'ici 2030 dont 2 Md€ intégrés dans le plan de relance dès 2021-2022. L'Etat se fixe trois objectifs :

1. Installer suffisamment d'électrolyseurs pour contribuer à la décarbonation de l'économie ;

2. Développer les mobilités propres, en particulier pour les véhicules lourds ;

Que ce soit pour les transports terrestres, et à moyen terme les transports fluviaux, maritimes, et aériens. Le développement des usages de l'hydrogène dans les territoires sera également encouragé.

3. Construire en France une filière industrielle créatrice d'emplois et garante de notre maîtrise technologique.

La filière industrielle sera accompagnée pour développer des emplois verts pour les français et garantir la maîtrise des briques technologiques critiques sur notre territoire.

Le projet porté par GENVIA à Béziers répond pleinement à ces enjeux. En permettant la production d'hydrogène décarboné à bas prix, Genvia participera à la décarbonation de nombreux usages dans la mobilité, l'industrie et l'énergie.

L'Etat accompagne l'implantation de cette ligne pilote de fabrication d'électrolyseurs au travers une subvention de 2,55 M€ attribuée par le dispositif « soutien aux projets industriels dans les territoires » de France Relance.

LA RÉGION OCCITANIE, PIONNIÈRE SUR LE DÉVELOPPEMENT DE L'HYDROGÈNE VERT



© Sébastien Pouchard

La Région est à l'œuvre pour renforcer la souveraineté industrielle de notre territoire, particulièrement en développant l'industrie verte. En cela, elle fait figure de pionnière avec l'adoption il y a déjà 2 ans de notre Plan Hydrogène vert, le premier à l'échelle d'une Région, doté de 150 M€, qui nous permet de concrétiser l'objectif que nous nous sommes fixés de devenir la 1ère région à énergie positive d'Europe. Et les résultats sont déjà là, comme l'illustre le projet de développement de technologies de production d'hydrogène décarboné porté par l'entreprise Genvia à Béziers. Que ce soit à travers le soutien aux écosystèmes locaux, à la production ou à la Recherche & Développement avec notamment l'ouverture d'ici 2024 à Francazal du plus grand centre européen de recherche, d'essai et d'innovation technologique dédié à l'hydrogène vert, la Région investit chaque domaine pour développer et faire grandir cette filière en Occitanie. Ce n'est pas un hasard si notre région a récemment accueilli la première réunion du Conseil national de l'Hydrogène : le développement de l'hydrogène vert est inscrit dans l'histoire de ce territoire, et je compte bien la pérenniser pour faire de notre Région une référence nationale et européenne de cette énergie d'avenir.



CAROLE DELGA, PRÉSIDENTE DE LA RÉGION OCCITANIE

Consciente du potentiel de l'hydrogène décarboné qui pourrait, d'ici 2050, répondre à 20% de la demande d'énergie nationale, et réduire les émissions annuelles de Co² de 55 millions de tonnes, la Région Occitanie a été la première à se doter d'une stratégie globale et opérationnelle via le lancement dès 2019 d'un Plan Hydrogène Vert. Doté de 150 M€ sur la période 2019-2030, il pourra générer jusqu'à 1 Mds d'€ d'investissement et la création de milliers d'emplois.

4 projets illustrent notamment l'action régionale pour le développement de la filière hydrogène vert :

- **Genvia**, société de production d'électrolyseurs nouvelle génération à Béziers : combinant les savoirs-faires et expertises de Schlumberger, du CEA, Vinci et Vicat, GENVIA entend développer et déployer à un niveau industriel une technologie de rupture de l'électrolyse au rendement nettement supérieur, permettant la production d'hydrogène décarboné à un coût beaucoup plus compétitif, avec l'objectif d'ici 2030 de le faire baisser à 2€/kg. Partenaire, la Région via son agence AREC, est actionnaire de la société à hauteur de 6,5%, soit 3,5M€ ;

- **Hyd'Occ**, l'usine de production d'hydrogène à Port la Nouvelle : porté par Qair Premier Element et accompagné par les agences régionales AD'OCC et AREC ainsi que par la Région, Hyd'Occ est le premier projet d'ampleur industrielle de production d'hydrogène vert en Occitanie et dans le Sud de la France. Avec 10 tonnes produits par jour dès 2022, cette usine représentera à elle seule 21% des objectifs d'hydrogène inscrits dans la trajectoire RePOS de la Région ;

- **HyPort**, premier projet hydrogène lauréat de France : porté par ENGIE et l'AREC, cette installation qui sera mise en service avant la fin l'année sur l'aéroport de Toulouse Blagnac prévoit, via l'installation de deux stations hydrogène situées à proximité des pistes et des axes routiers, de recharger tous les types de véhicules (bus, véhicules légers, poids lourds etc.), tout en produisant 400 kg/H₂ par jour soit l'équivalent d'1 MW ;

- **Le Train H₂** : la Région mène un projet pilote de train à hydrogène sur la période 2020 à 2028. Elle s'est déjà engagée à commander 3 rames représentant un investissement de 52 M€.

LE PLAN HYDROGÈNE RÉGIONAL EN QUELQUES CHIFFRES

- La construction de 2 usines de production d'hydrogène vert ;
- La réalisation de 55 stations de production / distribution d'hydrogène vert ;
- La construction de 10 électrolyseurs ;
- L'acquisition de 3 250 véhicules hydrogène
- La création de milliers d'emplois et le développement d'une offre de formation adaptée pour répondre aux besoins en nouvelles compétences

GENVIA



© Vincent Colin

GENVIA rassemble un groupe extraordinaire de partenaires et favorise la constitution du nouvel écosystème nécessaire pour accélérer le développement et l'industrialisation d'une production d'hydrogène décarbonée abordable. Je suis particulièrement ravie d'avoir l'opportunité de créer, au travers de GENVIA, de la valeur et des emplois, tout en ayant un impact sur le changement climatique.



FLORENCE LAMBERT, PRÉSIDENTE DE GENVIA

GENVIA, SOCIÉTÉ CONJOINTE DE TECHNOLOGIE

La société Genvia, créée le 1^{er} mars 2021 et présidée par Florence Lambert, vise le développement et le déploiement industriel de la technologie d'électrolyseur d'oxyde solide à haute performance, développée par le CEA. Cette société conjointe de technologie, née au travers d'un modèle unique de partenariat public-privé, allie les savoir-faire et expertises de Schlumberger et du CEA à ceux de VINCI Construction, de Vicat et de l'Agence Régionale Energie Climat (AREC) Occitanie, société d'investissement de la Région Occitanie. Cette alliance forte entre des partenaires aux expertises complémentaires est essentielle pour atteindre les objectifs de production d'hydrogène décarboné, développer ses applications et créer une nouvelle infrastructure énergétique.

UNE GIGA FACTORY POUR RÉPONDRE À LA DEMANDE CROISSANTE EN HYDROGÈNE

Au cours des 30 prochaines années, la production d'hydrogène pourrait représenter 20 % de la demande énergétique totale, selon l'Hydrogen Council. Les activités de développement technologique et d'industrialisation de Genvia seront en phase avec la forte croissance prévisible du marché de l'hydrogène.

Tirant parti de l'expérience de Schlumberger en matière d'industrialisation de nouvelles technologies, la première ligne pilote de fabrication de Genvia sera mise en place dans l'usine Cameron-Schlumberger de Béziers d'ici la fin de l'année.

Sur la base des résultats de la ligne pilote et des projets de démonstration, l'investissement dans la construction d'une Giga Factory à Béziers pour la production d'électrolyseurs haute température à oxyde solide et de piles à combustible devrait être lancé en 2025.

La rampe de production de la Giga Factory permettra à Genvia de répondre aux livraisons que le marché devrait demander en 2030 et au-delà. Genvia apportera de premières solutions innovantes, grâce à des alliances stratégiques dans différentes industries.

Genvia s'appuiera également sur un centre technologique copiloté avec le CEA et installé sur le centre CEA-Grenoble, afin d'accélérer l'exploitation de la maturation de la technologie par le processus d'industrialisation.

GENVIA ET CAMERON-SCHLUMBERGER



© Schlumberger

Nous sommes très heureux d'accueillir Genvia sur le site historique de Cameron-Schlumberger. L'état d'esprit des femmes et des hommes qui se sont succédé sur notre site a été essentiel. Résilience, expertise, Engagement, et cette capacité à se projeter dans l'avenir en proposant des projets innovants pour notre société sont autant d'atouts que possèdent nos collaboratrices et nos collaborateurs : C'est la richesse de notre entreprise.



LUC MAS, DIRECTEUR GÉNÉRAL CAMERON – SCHLUMBERGER

CAMERON, UN SITE INDUSTRIEL HISTORIQUE EN PERPÉTUELLE ÉVOLUTION/RECONVERSION

Depuis sa création en 1920 et jusqu'en 1958, l'entreprise Fouga située sur le site de Béziers a permis la fabrication de wagons, chenillettes, chars, mais aussi de structures mécaniques dans l'après-guerre.

Sous l'égide de la société américaine Cameron, qui s'y implante en 1958, le site se lance dans la production d'équipements pétroliers, dont les produits sont exportés dans le monde entier.

Racheté en 2016 par Schlumberger, le site engage sa mutation en créant une infrastructure numérique de pointe et en adoptant les dernières technologies de production. Le site se tourne également vers les énergies renouvelables dont l'avènement se concrétise avec l'installation de la ligne de production Genvia. Résilience, expertise, engagement, et cette capacité à se projeter dans l'avenir en proposant des projets innovants pour notre société sont autant d'atouts que possèdent les femmes et les hommes qui collaborent sur ce site.

PARTENAIRES FONDATEURS



www.cea.fr - www.supernovainvest.com

Le CEA est un acteur majeur de la recherche, au service de l'État, de l'économie et des citoyens. Il apporte des solutions concrètes à leurs besoins dans quatre domaines principaux : transition énergétique, transition numérique, technologies pour la médecine du futur, défense et sécurité.

CEA Investissement, filiale à 100% du CEA, porte son portefeuille d'investissements stratégiques en capital. Le CEA dispose, par cet intermédiaire, d'un outil unique pour un organisme de recherche public. CEA Investissement est conseillé et opéré par Supernova Invest, le partenaire de capital-investissement du CEA, qui apporte son expérience approfondie des technologies de pointe à plus de 140 investissements dans des entreprises de haute technologie, notamment dans la filière hydrogène.



Schlumberger est le premier fournisseur mondial de technologie pour l'industrie de l'énergie. Tirant parti du capital intellectuel et commercial de Schlumberger, Schlumberger New Energy explore de nouvelles voies de croissance dans les nouveaux marchés, en mettant l'accent sur les technologies énergétiques à faible émission ou neutre en carbone. Ses activités comprennent des entreprises dans les domaines de l'hydrogène, du lithium, de la capture et de la séquestration du carbone, de la géothermie et de la géo-énergie pour le chauffage et la climatisation des bâtiments.



www.vinci-construction.com

VINCI Construction est un leader mondial de ses métiers, qui rassemble plus de 1000 entreprises et 115 000 collaborateurs. Il réalise des bâtiments, des ouvrages et des infrastructures qui améliorent le cadre de vie, la mobilité et la compétitivité économique des territoires. Organisé en trois composantes complémentaires – réseaux de spécialités, grands projets, réseaux de proximité –, VINCI Construction couvre un ensemble sans équivalent d'expertises et d'implantations dans une centaine de pays. Fortes de leur culture de bâtisseurs et d'une même vision de la performance globale, ses équipes mobilisent leur capacité d'engagement et d'innovation pour accompagner leurs clients dans un monde en transition écologique, énergétique et digitale. VINCI Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 23,2 milliards d'euros en 2020.



www.vicat.fr

Depuis près de 200 ans, Vicat est un acteur industriel de référence dans le domaine des matériaux de construction minéraux et biosourcés. Engagée sur une trajectoire de neutralité carbone sur sa chaîne de valeur d'ici à 2050, l'entreprise familiale (cotée en bourse) exerce aujourd'hui 3 métiers principaux que sont le Ciment, le Béton Prêt à l'Emploi (BPE) et les Granulats, ainsi que des activités complémentaires à ces métiers de base. Le groupe cimentier emploie près de 9 950 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de près de 2,7 milliards d'euros en 2019. Présent dans 12 pays – France, Suisse, Italie, États-Unis, Turquie, Égypte, Sénégal, Mali, Mauritanie, Kazakhstan, Inde et Brésil – Vicat réalise plus de 60 % de son chiffre d'affaires à l'international.



www.arec-occitanie.fr

Outil de la Région Occitanie, l'AREC fabrique des solutions de transition énergétique au service des territoires. L'Agence s'attache à proposer aux acteurs des solutions adaptées, qu'elles soient clefs en main ou spécifiques, selon les contextes des acteurs des territoires d'Occitanie. Neutre, elle porte une vision objective sur les solutions. Tiers de confiance pour les acteurs des territoires et au service de l'intérêt général, la valeur ajoutée de l'AREC se situe dans son accompagnement unique sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique : de l'amont jusqu'à la réalisation et le financement des projets. La Région Occitanie s'est par ailleurs toujours positionnée comme pionnière dans le développement de la filière hydrogène sur son territoire. Cette volonté a été illustrée dès 2019 par l'adoption d'un Plan Hydrogène vert sans précédent, doté de 150 M€, qui doit notamment permettre de concrétiser l'objectif de devenir la 1ère région à énergie positive d'Europe d'ici 2050. L'AREC participe activement au déploiement de la filière « hydrogène vert » sur le territoire régional depuis 2016, en tant qu'acteur de la transition énergétique en Occitanie. L'Agence apporte son soutien technique et investit sur des projets innovants de production et de distribution, afin de déployer des écosystèmes hydrogène respectueux de l'environnement. Ainsi, l'AREC est déjà partie prenante de projets majeurs en Occitanie comme le projet HyPort et le projet Hyd'Occ.

CONTACTS PRESSE

GENVIA

mail : media@genvia.com

SCHLUMBERGER

mail : alabadens@slb.com
tél : 06 16 32 10 75

CEA

mail : presse@cea.fr
tél : 01 64 50 20 11

RÉGION

mail : service.presse@laregion.fr
tél : 05 61 33 53 49 | 04 67 22 81 31

PREFECTURE

mail : marie.latreille@occitanie.gouv.fr
tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16
mail : delphine.amilhau@occitanie.gouv.fr
tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75
mail : jennifer.rieu@occitanie.gouv.fr
tél : 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31